

الإجابة النموذجية لامتحان السداسي الأول في مقياس : اقتصاديات النقل الدولي

الجواب الأول : (01 ن) لكل جواب

1. يعرف نظام النقل على أنه قطع المسافات و تغيير مكان السلع و الأشخاص من مكان لآخر بعدة وسائل أو وسائل في أوقات مختلفة (...خطأ...)
2. يستعمل النقل المائي في نقل البضائع خفيفة الوزن مرتفعة القيمة (...خطأ...)
3. تتمثل عناصر النقل في النقل البري و البحري و الجوي (...خطأ...)
4. تعتبر الشاحنات من وسائل النقل التي تتصف بانخفاض تكاليفها المتغيرة و ارتفاع تكاليفها الثابتة (...خطأ...)
5. وجود شبكة قوية للنقل يؤدي عدم الحاجة إلى تخزين كميات كبيرة احتياطية من المواد الخام (...صحيح...)

الجواب الثاني : (01 ن) لكل عنصر

1. توزيع السكان و كثافتهم :شرح علاقة الارتباط الموجودة بين حجم السكان و النشاط الاقتصادي بما يؤثر على حجم الطلب على النقل
2. النشاط الاقتصادي: في أحيان كثيرة يكون النشاط الاقتصادي مؤثرا في النقل و سابقا له وفي أحيان أخرى يكون مد شبكات النقل سابقا للنشاط الاقتصادي
3. التقدم التكنولوجي: حيث يساهم في التغلب على الكثير من مظاهر الصعوبات الطبيعية كشكل الأرض و مناخها المتطرف و بالتالي تحسين خصائص شبكات الطرق و رفع كفاءتها كما أنه أساس وجود وسائل النقل الحديثة و تطورها
4. الحدود السياسية و التي تعمل في الكثير من الأحيان على انتهاء خطوط النقل عندها بحيث تشكل نقطة انقطاع شبكات النقل للدول المتجاورة
5. تغير الأوضاع السياسية: والذي يؤدي الى تغير في أنماط و محاور تجارة الدول فيميل بين الدول بما ينعكس على الخطوط و اتجاهاتها و حجم الحركة عليها وخاصة خطوط النقل البحري

الجواب الثالث : (05 ن)

يمثل الوقت المستغرق في نقل البضاعة من محطة الشحن الى المخازن أو الأسواق المستهدفة أحد أهم المعايير المستخدمة في المفاضلة بين و وسائل النقل المختلفة، ويشمل الوقت المطلوب للتحميل و المناولة و التسليم و الحركة بين نقاط الشحن و محطة الوصول، ويؤثر هذا الوقت على مقدرة المسؤول عن ادارة الأعمال اللوجيستية على تقديم الخدمة الفعالة للعملاء، ومن هذه الزاوية يأتي النقل الجوي في المقدمة يليه نقل الشاحنات ثم الأنابيب فالسكك الحديدية ثم النقل المائي،

الجواب الرابع :

- مقدمة 01 نقطة
- العرض + غزارة المعلومات 02 نقاط
- الخاتمة 01 نقطة

التنظيم: (01 ن)