

### الاجابة النموذجية: مقاييس عقود النقل والتأمين "السداسي الثالث"

السؤال	الجواب
النقط	إلزامية التطرق إلى كل هذه النقاط
2 ن	<p>يتم اعفاء الناقل البري للأشخاص من المسؤولية على ضوء القانون الجزائري. حل وناقش.</p> <p><u>الأساس المادة 36 من القانون التجاري الجزائري.</u></p> <p>الإشارة للتزامات الناقل البري للأشخاص وامكانية تطبيق أحكام المسؤولية في حالة الاعمال بهذه الالتزامات.</p> <p><u>أهمية الموضوع</u> معرفة الأهمية من اعفاء الناقل البري للأشخاص</p> <p>-<u>إشكالية الدراسة:</u></p> <p>ما هي أحكام اعفاء الناقل البري للأشخاص من أحكام المسؤولية المدنية؟.</p> <p>- <u>منهج الدراسة</u> "المنهج التحليلي الوصفي".</p> <p>- <u>تقسيم الدراسة</u> "التقسيم الثنائي" كالتالي:</p> <p><u>المحور الأول</u>: الاعفاء القانوني من المسؤولية المدنية.</p> <p><u>المحور الثاني</u>: الاعفاء الانفافي من المسؤولية المدنية.</p>
6 ن	<p><u>المحور الأول: الاعفاء القانوني من المسؤولية المدنية.</u></p> <p>أولا: القوة القاهرة.</p> <p>ثانيا: خطأ المسافر.</p> <p><u>المادة 63 من القانون التجاري الجزائري.</u></p> <p><u>المحور الثاني: الاعفاء القانوني من المسؤولية المدنية.</u></p> <p>يجوز إعفاء الناقل البري للأشخاص من المسؤولية المدنية، وهذا بناء على ادراج شرط كتابي في عقد النقل ومطابقا للقوانين والأنظمة الجاري العمل بها وبلغ للمسافر، وفما عدا حالة الخطأ العمدي أو الجسيم المرتكب منه بنفسه أو من مستخدمه إعفاء كليا أو جزئيا من مسؤوليته عن التأخير أو الأضرار غير البدنية الحاصلة للمسافر.</p> <p><u>المادة 66 من القانون التجاري الجزائري.</u></p>
3 ن	النتائج التي تجيب عن الإشكالية في صياغة التأكيد تبرز أهم حالات إعفاء الناقل البري من المسؤولية